



**Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità Sostenibili**

Dieci anni per trasformare l'Italia

Per il benessere delle persone e delle imprese, nel rispetto dell'ambiente

Infrastrutture, mobilità, logistica, abitazioni di qualità per un Paese più prospero, equo, sostenibile e resiliente

UNA VISIONE INTEGRATA

I progetti di competenza del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili (MIMS) nel Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) sono in linea con:

L'Agenda 2030 dell'ONU per lo sviluppo sostenibile



Il Green Deal europeo



Le finalità del "Next Generation EU"



La pianificazione strategica nazionale e le programmazioni di settore

Le altre risorse nazionali ed europee



IL PNRR E LE ALTRE RISORSE EUROPEE E NAZIONALI

Le risorse del Next Generation EU sono una parte della dotazione finanziaria che comprende anche altre fonti:

Fondo Sviluppo e Coesione
(FSC) 2021-2027

Fondi strutturali e di
investimento europei (SIE)
2021-2027

Fondi Nazionali

Fondo per la Perequazione
Infrastrutturale

IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

Con **62 miliardi** è il primo ministero
per investimenti

Fonte di finanziamento	Risorse totali (mld)
Next Generation EU	40,701
React EU	0,313
Fondo Complementare	10,615
Scostamento di Bilancio	10,350
Totale generale	61,979

Alcuni progetti verranno realizzati in collaborazione con altri ministeri: Mite, Sud, Mic, Giustizia, Mid

Di cui circa **47 mld aggiuntivi** rispetto alla legislazione vigente e **15 mld che sostituiscono investimenti già previsti** nel bilancio dello Stato

IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

61,9mld
per investimenti

34,6mld
al Sud (56%)

9 aree
d'intervento

6 obiettivi
strategici

1. sviluppo sostenibile
2. transizione ecologica e digitale
3. benessere delle persone e riduzione delle disuguaglianze
4. infrastrutture e competitività
5. crescita e occupazione
6. riduzione divari territoriali

IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

Le principali novità rispetto al piano di gennaio: **+14 mld**

- Ampliamento interventi Alta Velocità/Alta Capacità (Salerno-Reggio Calabria, attraversamento Vicenza)
- Rinnovo dei treni Intercity al Sud
- Sperimentazione dell'uso dell'idrogeno per il trasporto ferroviario *(con Mite)*
- Potenziamento del programma di sviluppo del trasporto rapido di massa
- Piattaforme digitali a supporto del trasporto pubblico locale *(con Mid)*
- Mobilità sostenibile nelle isole minori *(con Mite)*
- Percorsi ferrovie storiche *(con Mic)*
- Infrastrutture per le Zone Economiche Speciali - ZES *(con Min. Sud)*
- Rinnovo della flotta navale e nello Stretto di Messina per ridurre le emissioni
- Colonnine di ricarica elettriche *(con Mite)*
- Interventi di ammodernamento delle reti di distribuzione idrica
- Strade per il collegamento delle aree interne *(con Min. Sud)*
- Riqualificazione dell'edilizia penitenziaria *(con Min. Giustizia)*
- Miglioramento degli spazi nelle strutture di riabilitazione minorile *(con Min. Giustizia)*



IL MIMS È CENTRALE PER L'ATTUAZIONE DEL PNRR

Realizza progetti e riforme su **6 obiettivi strategici** che:

1. afferiscono a 4 delle 6 missioni del PNRR e contribuiscono allo sviluppo sostenibile
2. sono essenziali per la transizione ecologica e digitale
3. migliorano la qualità della vita delle persone e riducono le disuguaglianze
4. accelerano la realizzazione delle infrastrutture e aumentano la competitività delle imprese
5. generano un aumento del reddito e dell'occupazione
6. riducono i divari territoriali: Nord-Sud, città e aree interne



PROGETTI E RIFORME

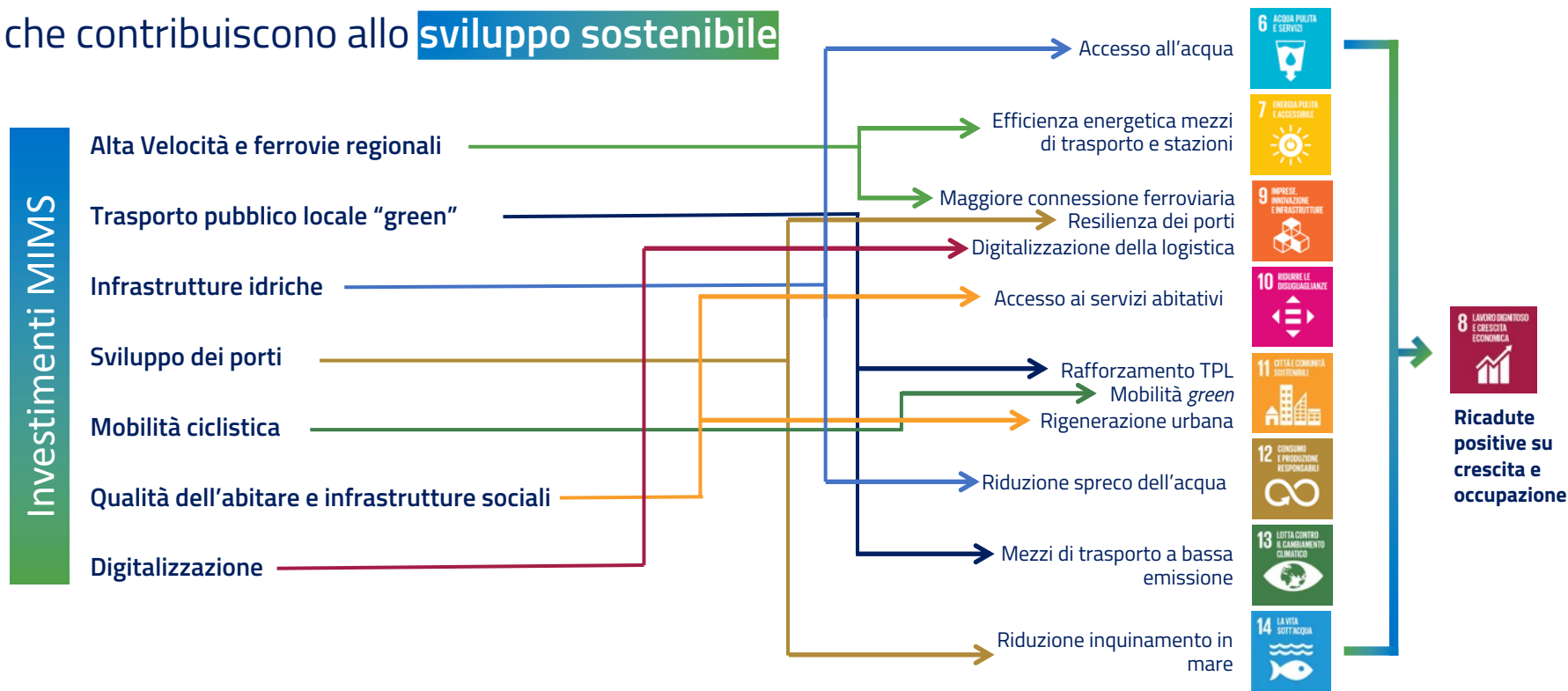
che afferiscono a **4 delle 6 missioni** del PNRR

Missioni	Risorse totali (mld)
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,493
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,814
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,809
Inclusione e coesione	3,863
Totale generale	61,979



PROGETTI E RIFORME

che contribuiscono allo **sviluppo sostenibile**



PROGETTI E RIFORME

che sono essenziali per la **transizione ecologica e digitale**

Cura del ferro per lo *shift* modale: si stima un risparmio di 2,3 milioni di tonnellate annue di emissioni di CO₂

- Sviluppo Alta Velocità e linee regionali (700 km)
- Trasporto Rapido di Massa (TRM) nelle aree urbane (216 km di nuove linee tranviarie, metropolitane, filobus)
- Acquisto di nuovi treni

Rinnovo parco autobus elettrici e a idrogeno

- 3.200 autobus elettrici/idrogeno nelle aree urbane
- 2.000 autobus a metano per il trasporto extraurbano

Sperimentazione dell'idrogeno per le ferrovie non elettrificate

- 50 treni a idrogeno nel Sud e in Val Camonica

Mobilità dolce

- 1.800 km di ciclovie urbane e turistiche



PROGETTI E RIFORME

che migliorano la **qualità della vita** delle persone e **riducono le disuguaglianze**

(slide 1/2)

Sviluppo della mobilità urbana

- Aumento della quantità e qualità dei servizi
- Riduzione dei tempi di percorrenza per i pendolari

Efficientamento energetico delle case popolari

- Nuovi impianti per la riduzione degli sprechi
- Riduzione dei costi per contrastare la "povertà energetica"

Rigenerazione urbana e miglioramento della qualità dell'abitare

- Miglioramento della qualità delle abitazioni per soggetti socialmente ed economicamente deboli
- Miglioramento dell'utilizzo e della gestione degli spazi contro il consumo di suolo



PROGETTI E RIFORME

che migliorano la **qualità della vita** delle persone e **riducono le disuguaglianze**

(slide 2/2)

- **Migliori collegamenti** per le aree interne, montane e per le piccole isole
- **Sviluppo economico e industriale** delle aree del Sud attraverso le ZES per favorire l'occupazione
- **Maggiore sicurezza** delle case popolari, dei ponti e dei viadotti
- **Maggiore accessibilità** delle stazioni e delle aree connesse
- **Riduzione delle perdite della rete idrica** per una gestione efficiente delle risorse esistenti
- **Turismo lento e percorsi culturali** con le ferrovie storiche
- **Miglioramento delle strutture penitenziarie** e di quelle riabilitative per i minori



PROGETTI E RIFORME

che accelerano la realizzazione di infrastrutture e aumentano la **competitività delle imprese**

Velocizzazione e semplificazione degli investimenti in infrastrutture

- Nuove procedure per il drastico abbattimento dei tempi per la realizzazione delle opere

Riduzione dei costi e più concorrenza

- Maggiore connessione dei mercati e dei sistemi produttivi, con riduzione delle barriere all'entrata
- Semplificazione burocratica

Trasporto merci più rapido ed ecologico

- Rinnovo dei mezzi rotabili anche per ridurre l'inquinamento atmosferico e acustico

Sistemi di trasporto più moderni e interconnessi

- Ottimizzazione dei flussi di traffico aereo per una migliore gestione delle infrastrutture e minor consumo di suolo

Digitalizzazione della logistica

- Interventi innovativi e tecnologici per il risparmio energetico e per la riduzione delle emissioni

Transizione ecologica della flotta navale

- *Refitting* delle navi ed elettrificazione delle banchine per ridurre emissioni in porto (*Cold Ironing*)



PROGETTI E RIFORME

che **riducono i divari territoriali**

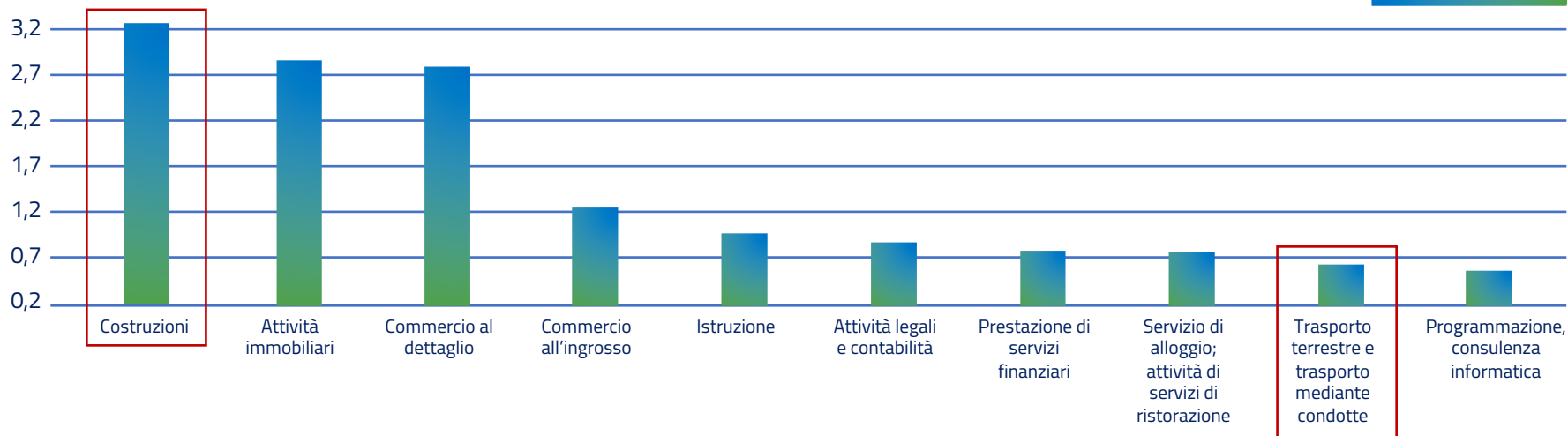
Missioni	Risorse totali (mld)	Di cui al Sud (mld)	Di cui al Sud (%)
Digitalizzazione, innovazione e cultura	0,493	0,367	74%
Rivoluzione verde e transizione ecologica	15,814	8,141	51%
Infrastrutture per una mobilità sostenibile	41,809	23,779	57%
Inclusione e coesione	3,863	2,407	62%
Totale generale	61,979	34,694	56%



PROGETTI E RIFORME

che generano **un aumento del reddito e dell'occupazione**

**> 3% l'impatto
sull'occupazione nel 2026**



Variazione del valore aggiunto per branca d'attività economica del PNRR (contributo delle attività alla variazione % complessiva nel periodo 2021-2026)

--

FONTE: elaborazione MEF-DT su risultati MACGEM-IT.



9 AREE DI INTERVENTO

- 1** | **ESTENSIONE**
dell'alta velocità ferroviaria
e potenziamento delle reti
regionali
- 2** | **RINNOVO**
dei treni, degli autobus e
delle navi con tecnologie
a basse emissioni
- 3** | **INVESTIMENTI**
per lo sviluppo dei porti,
della logistica e dei trasporti
marittimi
- 4** | **INTERVENTI**
di digitalizzazione per una
migliore logistica e sicurezza
stradale
- 5** | **INNOVAZIONE**
per la transizione ecologica
- 6** | **SVILUPPO**
strade provinciali per le aree
interne e ciclovie per la
mobilità dolce
- 7** | **QUALITÀ**
dell'abitare e infrastrutture
sociali
- 8** | **TUTELA E VALORIZZAZIONE**
delle risorse idriche
- 9** | **RIFORME DI SETTORE:**
semplificazioni,
concorrenza ed efficienza

1 | ESTENSIONE DELL'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E POTENZIAMENTO DELLE RETI REGIONALI (slide 1/4)

Sviluppo delle linee ad alta velocità e alta capacità **25 mld**

- Salerno - Reggio Calabria
→ 11,2 mld
- Palermo - Catania - Messina
→ 1,4 mld
- Roma - Pescara
→ 0,6 mld
- Brescia - Vicenza - Padova
→ 4,6 mld
- Napoli - Bari
→ 1,4 mld
- Orte - Falconara
→ 0,5 mld
- Liguria - Alpi
→ 4,0 mld
- Verona - Brennero
→ 0,9 mld
- Taranto - Battipaglia
→ 0,4 mld

1 | ESTENSIONE DELL'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E POTENZIAMENTO DELLE RETI REGIONALI (slide 2/4)

Potenziamento reti regionali ed elettrificazione con attenzione al Sud **5,45 mld**

Potenziamenti:

- Roma - Venafrò - Campobasso - Termoli
- Sibari - CZ Lido - Reggio Calabria (Ionica)
- Nodo di Catania
- Palermo - Agrigento - Porto Empedocle
- Bari - Lamasinata
- Collegamento Città di Taranto con il porto
- Collegamento Città di Brindisi con l'aeroporto
- **Intermodalità e accessibilità** Trapani Birgi
- **Velocizzazione** Pescara - Foggia
- **Elettrificazione** Barletta - Canosa
- **Raddoppio** Decimomannu - Villamassargia

1 | ESTENSIONE DELL'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E POTENZIAMENTO DELLE RETI REGIONALI *(slide 3/4)*

Potenziamento reti regionali ed elettrificazione con attenzione al Sud

- **Ammodernamento** Potenza - Foggia
- **Completamento** Ferrandina - Matera
- **Elettrificazione** Roccaravindola - Isernia - Campobasso
- **Raddoppio** Albairate - Abbiategrasso
- **Raddoppio** Codogno - Cremona - Mantova
- **Completamento** Salerno Arechi - Aeroporto
- **Collegamento** porto di Augusta
- **Collegamento** aeroporto di Olbia
- **Interventi sulle ferrovie regionali** gestite da Rfi o da soggetti regionali che riguardano l'ammodernamento delle infrastrutture e l'elettrificazione delle linee esistenti
- **Programma "Percorsi nella storia"** (Ferrovie Storiche Nazionali, Treno Verde della Sardegna)

1 | ESTENSIONE DELL'ALTA VELOCITÀ FERROVIARIA E POTENZIAMENTO DELLE RETI REGIONALI (slide 4/4)

Potenziamento dei nodi ferroviari a servizio delle aree urbane e di altre direttrici **3 mld**

Piano stazioni al Sud **0,7 mld** per riqualificazione e miglioramento dell'accessibilità

Stazioni principali: Villa San Giovanni, Messina Centrale e Messina Marittima, Benevento, Caserta, Bari, Taranto, Lecce, Pescara, Potenza, Barletta, Lamezia Terme, Cosenza, Reggio Calabria Lido, Sapri, Oristano, Palermo Notarbartolo, Milazzo, Marsala e Siracusa

2 | RINNOVO DEI TRENI, DEGLI AUTOBUS, DELLE NAVI PER RIDUZIONE DELLE EMISSIONI

Trasporto pubblico locale "green" e trasporto rapido di massa **8,4 mld**

- Rinnovo del parco autobus (incluso *Full Electric* a Milano, Roma e Napoli)
→ 3,0 mld
- Sviluppo del Trasporto Rapido di Massa (TRM)
→ 3,6 mld
- Rinnovo dei treni del Trasporto Pubblico Locale (TPL)
→ 0,6 mld
- Rinnovo dei treni intercity al Sud
→ 0,2 mld
- Rinnovo locomotori, rotabili e infrastrutture per il trasporto delle merci
→ 0,2 mld
- Rinnovo navi TPL nello Stretto di Messina
→ 0,1 mld
- Rinnovo della flotta del Mediterraneo con navi a basso impatto ambientale
→ 0,7 mld

3 | INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEI PORTI, DELLA LOGISTICA E DEI TRASPORTI MARITTIMI (slide 1/2)

- Realizzazione della nuova diga foranea del Porto di Genova
→ 0,5 mld
- Progetti di ammodernamento e sviluppo nel Porto di Trieste
→ 0,4 mld
- Elettrificazione delle banchine dei porti Ten-T (Piano nazionale del *Cold Ironing*)
→ 0,7 mld
- Efficientamento energetico e gestione dei rifiuti nei porti (*Green ports*)
→ 0,3 mld
- Aumento della capacità portuale nei porti di Venezia, La Spezia, Napoli e Cagliari
→ 0,2 mld
- Infrastrutture per le ZES
→ 0,6 mld

3 | INVESTIMENTI PER LO SVILUPPO DEI PORTI, DELLA LOGISTICA E DEI TRASPORTI MARITTIMI (slide 2/2)

- **Ultimo/penultimo miglio ferroviario e stradale nei porti di:** Venezia, Ancona, Civitavecchia, Napoli, Salerno
→ 0,1 mld
- **Efficientamento energetico e ambientale nei porti dello Stretto di Messina**
→ 0,1 mld
- **Ripristino e rinnovo delle infrastrutture danneggiate dai cambiamenti climatici dei porti di:** Venezia, Napoli, Marina di Carrara, Salerno, Manfredonia, Palermo e Catania
→ 0,3 mld
- **Aumento dell'accessibilità marittima nei porti di:** Vado Ligure, Ravenna, Civitavecchia, Napoli, Salerno, Taranto, Brindisi e Trapani
→ 0,6 mld
- **Mobilità sostenibile per le piccole isole**
→ 0,04 mld

4 | INTERVENTI DI DIGITALIZZAZIONE PER UNA MIGLIORE LOGISTICA E PER LA SICUREZZA STRADALE

- Digitalizzazione dei sistemi logistici del Paese
→ 0,25 mld
- Digitalizzazione del Trasporto pubblico locale (*Mobility as a service*)
→ 0,04 mld
- Sviluppo del sistema europeo ferroviario ERTMS, con tecnologia per l'aumento della sicurezza, della velocità e la capacità delle infrastrutture
→ 2,97 mld
- Innovazione digitale dei sistemi di controllo del traffico aereo
→ 0,11 mld
- Monitoraggio tecnologico di ponti, viadotti e gallerie stradali e autostradali
→ 0,45 mld
- Interventi di messa in sicurezza e monitoraggio tecnologico per A24 e A25
→ 1,0 mld

5 | INNOVAZIONE PER LA TRANSIZIONE ECOLOGICA

- Ricariche elettriche
→ 0,7 mld
- Sperimentazione trasporto ferroviario a idrogeno in Val Camonica, nel Salento e su altre reti
→ 0,3 mld
- *Brenner Green Corridor*
→ 0,1 mld
- Rafforzamento dell'industria dei trasporti green, le relative filiere e la *smart mobility*
→ 0,3 mld

6 SVILUPPO STRADE PROVINCIALI PER LE AREE INTERNE E CICLOVIE PER LA MOBILITÀ DOLCE

- Strade provinciali per connettere le aree interne con le principali direttrici di trasporto

→ 0,3 mld

- Ciclovie urbane

→ 0,2 mld

- Ciclovie turistiche

→ 0,4 mld

- *Ciclovia del Vento (Venezia-Torino)*
- *Ciclovia del Sole*
- *Ciclovia del Garda*
- *Ciclovia del Trilive (Trieste-Lignano-Venezia)*
- *Ciclovia Adriatica*
- *Ciclovia Tirrenica*
- *Ciclovia del GRAB (Grande Raccordo Anulare delle Bici)*
- *Ciclovia dell'Acquedotto Pugliese*
- *Ciclovia della Magna Grecia*
- *Ciclovia della Sardegna*

7 | QUALITÀ DELL'ABITARE E INFRASTRUTTURE SOCIALI

- “Programma innovativo Qualità dell'abitare”
→ 2,8 mld
- Riqualficazione energetica e sismica delle case popolari
→ 2,0 mld
- Efficienza energetica delle cittadelle giudiziarie
→ 0,3 mld
- Edilizia penitenziaria e miglioramento degli spazi nelle strutture minorili di riabilitazione
→ 0,13 mld

8 TUTELA E VALORIZZAZIONE DELLE RISORSE IDRICHE

- **Adeguamento e manutenzione delle infrastrutture idriche primarie** (dighe, invasi, acquedotti) per la **sicurezza** dell'approvvigionamento idrico e la **resilienza ai cambiamenti climatici**.
→ 2,0 mld
- **Investimenti sulle reti di distribuzione delle risorse idriche, in particolare al Sud** per riduzione delle perdite, digitalizzazione e "rete intelligente".
→ 1,2 mld

9 | RIFORME DI SETTORE: SEMPLIFICAZIONI, CONCORRENZA ED EFFICIENZA

- **Ferrovie:** accelerazione del contratto di programma tra MIMS e RFI e dell'iter autorizzativo dei progetti
- **Porti:** miglioramento della pianificazione portuale, regolamento sulle concessioni demaniali, accelerazione elettrificazione delle banchine
- **Logistica:** Sportello Unico dei controlli per import/export, piattaforme interoperabili per passeggeri e merci e lettera di vettura elettronica
- **Trasporto pubblico locale:** velocizzazione dell'approvazione progetti per il TPL e TRM
- **Sicurezza stradale:** attuazione delle Linee guida per la sicurezza dei ponti e trasferimento della titolarità di ponti, viadotti e gallerie dagli Enti locali allo Stato
- **Risorse idriche:** rafforzamento della governance per le infrastrutture di approvvigionamento idrico



**Ministero delle Infrastrutture e della
Mobilità Sostenibili**

Dieci anni per trasformare l'Italia